



Sistem štiti pred rjo predvsem osebna vozila (limuzine, hatchback, karavani in enoprostorci). Bistveno zmanjšuje rjavenje in podaljšuje življenjsko dobo vozil, redno izpostavljenih visoko korozivnem okolju (vožnja po cestah z zimskim posipom). Kljub tehnološki dovršenosti in učinkovitosti sistem CouplerTec ni čudežno zdravilo. Močnejše ko je zarjavel avto, težje je ustaviti rjo. Na močno zarjavelem avtu bo občutno upočasnil proces rjavenja, ne bo pa mu mogel povrniti preteklega sijaja. Za večja vozila je potrebno uporabiti močnejši CouplerTec sisteme za terenska vozila.

### PREDNOSTI IZDELKA

- Popolnoma zaščiti vse kovinske dele vozila, tako notranje kot zunanje.\*
- Ohranja videz nove barve.
- Preprečuje pojav statične elektrike na vozilu.
- Sistemi so prenosljivi z vozila na vozilo.
- Občutno zniža s korozijo povezane stroške vzdrževanja in popravil.
- Upočasniti ali celo zaustavi že nastalo korozijo.

\*Vsak kovinski del, ki ni ozemljen, ni zaščiten.

### GLAVNE ZNAČILNOSTI

- Uporablja CouplerTecovo tehnologijo kapacitivnih sklopov, EDINO preverjeno in preizkušeno tehnologijo, ki štiti vozila pred rjavenjem in korozijo.
- Trdno zaščitena elektronika zagotavlja zelo dolgo življenjsko dobo.
- Dva kapacitivna spojnika, vsak s svojim krogom napajanja.
- Moduli CouplerTec vsebujejo mikroprocesor, ki nadzoruje delovanje sistema, s čimer je v vsakem trenutku zagotovljeno njegovo optimalno delovanje. Kadar modul deluje pravilno, to označuje utripajoča zelena LED sijalka, tako da ste lahko mirni, kajti vaše vozilo je zaščiten. Sistem pa javi tudi napako, in takrat bo utripala rdeča sijalka. Sistem se bo resetiral, ko bo napaka odpravljena.

Na voljo so tudi posamezni rezervni deli, ki omogočajo prenosljivost sistemov.





Modul	Trdno zaščitena elektronika. Mikroprocesorski nadzor. Samodiagnostika.
Tehnologija	Tehnologija kapacitivnih sklopov CouplerTec
Potrebna napetost	12 V DC
Najnižja napetost (vhod)	11.5 V DC
Najvišja napetost (vhod)	15 V DC
Moč	24 mA ~ (značilna)
Število tokokrogov	Dva
Napetost na krog	400 V DC (značilno 200 V RMS)
Najnižja delovna frekvenca	200 kHz
Nosilna frekvenca	20 kHz
Kapacitivnost	80 pF (značilno povprečje)
Temperaturni razpon	-30 ~ +85 °C (okolje)
Mere	80 mm x 72 mm x 34 mm (D x Š x V)
Teža (vključno z napeljavo)	300 g
Število kapacitivnih spojnika	Dva
Velikost kapacitivnega spojnika	80mm x 50mm (D x Š)

#### Mednarodni patenti:

Patent Australia AU 2007236536,  
Patent ZDA 12/295271,  
Patent Kanada 2642716,  
Patentna prijava EU 07718629,  
Patentna prijava ZAE 1021/2008.

#### Certifikati:

**Ustreza CISPR 25 EMC, številka N28214**

(Elektromagnetna združljivosti za avtomobilske sisteme)



© 2011 CouplerTec Electronic Rustproofing. Vse pravice pridržane. CouplerTec™, ® in logotip CouplerTec sta blagovni znamki CouplerTec Electronic Rustproofing. Zaradi nenehnega prizadevanja za izboljšanje kakovosti si CouplerTec pridržuje pravico, da kadar koli brez obveznosti spremeni ali opusti izdelek, njegove značilnosti, ceno ali ponudbo modelov.

